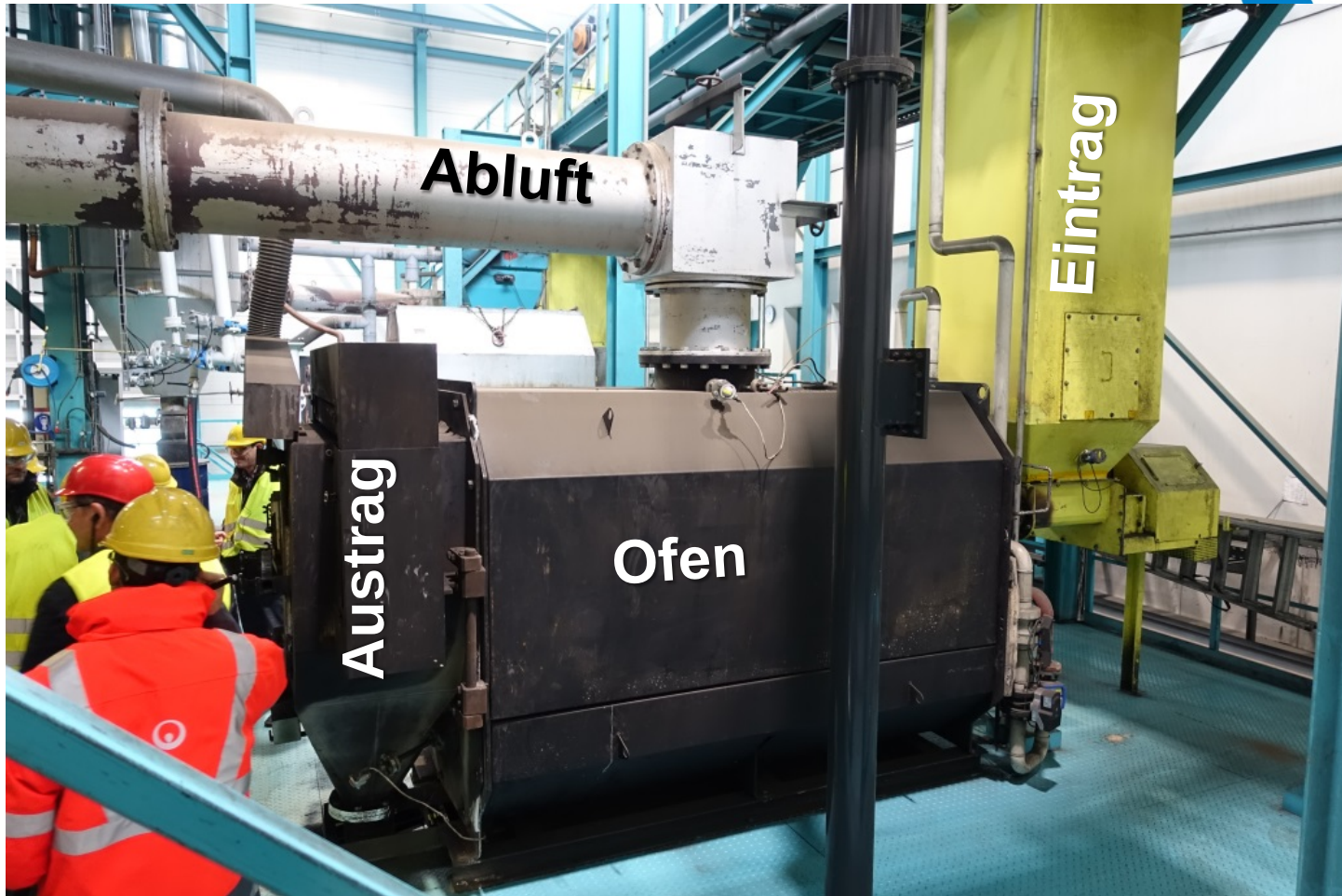


# Andere Projekte

## ARA Bülach: GAK reaktiviert in CH-Reaktivierungswerk Batrec

- Reaktivierung der GAK bei Batrec möglich
- Kapazität vorhanden
- Vorteil: kein Transport ins Ausland nötig (Transportnotifikation fällt weg)
- Logistik noch nicht optimiert (Erfahrungen Deutschland)
- Ob Reaktivierung von «Mikro-GAK» auch möglich ist, müsste getestet werden
- Für eine zukünftige Zusammenarbeit braucht es das Interesse verschiedener Akteure (PAK-Lieferant, Batrec, ARA-Betreiber)





# GAK Ausbau zur Reaktivierung



Leeren Filterzelle

GAK retour:  
~30% verlust



Abfüllen von BigBag



## Erste Beschickung mit GAK



## Nach GAK Reaktivierung



# Aufsichten Becken

## Inbetriebnahme nach Reaktivierung



**Aufsicht Filter**

**Aufsicht Filter**

**Sandfang während**

**Anfang Beschickung** **Anfang Rückspülung** **der Rückspülung**

# Inbetriebnahme GAK nach Reaktivierung

